

KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİNE AİT 66 HAT NUMARALI R023 GÜRPINAR
– BEYAZŞEHİR RAYLI SİSTEM İSTASYONU HATTINDAN 4 ADET OTOBÜS HATTI
İÇİN İMTİYAZ HAKKININ DEVREDİLMESİ İLE İLGİLİ

TEKNİK ŞARTNAMEDİR

Madde 1-Belediyemiz tarafından 5393 sayılı yasanın 15. Maddesi gereğince “33 kilometre uzunluğu bulunan 66 hat numaralı R023 Gürpınar – Beyazşehir Raylı Sistem İstasyonu” hattından 4 Otobüs hattı imtiyaz hakkı devri şeklinde 2886 sayılı yasa hükümlerine göre ihale edilecektir.

Madde 2 - İmtiyaz hakkı devri ihalesinde çalışma süresi 30 yıldır. İmtiyaz hakkı devir ihalesini alan işleticiler Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca imtiyaz devrine izin verilmesine müteakip işleticilere yapılacak tebliğ tarihinden itibaren 15 gün içerisinde idareden çalışma ruhsatı alarak işe başlayacaktır.

Madde 3 - İmtiyaz devri ihale edilecek hatlar imtiyaz süresi sonuna kadar Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanlığı veya yetki verdiği/vereceği tüzel kişilikler tarafından uygulanan/uygulanacak hat havuzu v.b. işletim sistemlerinde çalışmak zorundadır.

Madde 4 – Çalışma alanı Kayseri İl sınırları içerisidir.

Madde 5- İmtiyaz hakkı devri ihalesini alan işletici veya işleticiler yürürlükte bulunan ilgili mevzuat ve Kayseri Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Yönetmeliği hükümlerine tabi olacaktır.

Madde 6- İhaleyi alan işleticilerin sisteme dahil edeceği araçların özellikleri aşağıdaki gibi olacaktır.

- a) Genel Olarak: Sisteme dahil olacak araçların Karayolları Trafik Tüzüğü'nün kent içi toplu taşıma araçlarının yapım, tadil ve montajı hakkında teknik şartlarını gösteren yönetmelik ile ilgili mevzuatta gösterilen ölçü, değer ve gereçlerle imal edilmesi ve trafik için geçerli bütün teçhizat ile donatılmış olması şarttır.
- b) Motor tipi ve gücü: Kanuni sınırla kabul edilen yakıt ve enerji türleri ile çalışan motor ile tahrik edilecek, değişik ısılarda ilk hareketi kolaylıkla temin edecek bir düzene sahip olacaktır. (-35 C'de kolaylıkla çalışabilmesi için ilk hareket donanımı bulunacaktır) Motor çalışır durumdayken sessiz, gürültüsüz, araç içinde ve dışında uluslararası gürültü normlarına uygun olacaktır. Egzoz emisyonu ulusal tüzük ve standartlarda belirtilen şartları sağlayacaktır.
- c) Sisteme katılacak işleticilerin getirecekleri araçlar 12 metre uzunluğunda 0-10 yaş arası engelli erişimine uygun alçak tabanlı orijinal doğalgazlı veya Euro-6 motorlu dizel yakıtlı veya elektrikli araçlar olmak zorundadır. Araç yaşları model yılına bakarak hesaplanacaktır.

(1) Kapılarda bulunması gereken özellikler:

- a) 12 mt uzunluğundaki otobüste sağ ön, ortada ve arkada olmak üzere 3 kapı bulunacaktır.
- b) Kapılar içe kırmalı kavuşma kenarları kauçukla çevrilmiş olmalıdır.
- c) Kapılar elektro pnomatik, gerektiğinde el ile açılabilir düzene haiz olmalıdır. El kumanda ventil mandalı kapı pompa muhafaza kutusu içinde olacaktır.

JM

- d) Kapıların açık veya kapalı olduğunu belirtecek sinyal tertibatı bulunacaktır.
- e) Kapılar açıldığında otomatik olarak basamakları aydınlatacaktır.
- f) Toplu taşıma araçları engelli yolcuların güvenli bir şekilde araca binip inmeleri için gerekli teknik donanıma sahip olacaktadırlar.

(2) Cam ve pencerelerde bulunması gereken özellikler:

- a) Tüm camlar sızdırmaz ve titreşime karşı dayanıklı olacaktır.
- b) Otobüsün tüm camları standartlara, trafik tüzüğüne uygun boyut, renk ve teknik özelliklerde olacaktır.
- c) Şoför yeri koltuk kısmından yolcular tarafından görülebilir bir paravan ile ayrılacaktır.

(3) Korna özelliği: Otobüste elektrikle çalışan orijinal korna bulunacaktır. Diğer korna türlerinin hepsi yasaktır.

(4) Renk: Dizel araçlar; *açık yeşil* (renk kodu: 3813- Akrilik Kodu:6222) - *beyaz* renklerde olacaktır. Doğalgazlı araçlar; yeşil zemini üzerinde belediye tarafından belirlenen motif ve süslemeleri içerecektir (sarı yeşil renk kodu: 6018)- beyaz (Mat saf Beyaz Renk Kodu: 9010). Yeni renk değiştirme ve belirleme yetkisi belediyeye aittir.

(5) Araçta bulunması gereken yazı ve ölçüleri:

a) ÖHO'lerinin Doğalgazlı araçlar;

aa) Araç sol yan kısımdaki "KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ" yazısı Uzunluk: 200 cm - Yükseklik: 10 cm (nokta hariç), "ÖZEL HALK OTOBÜSÜ" yazısı Uzunluk: 100 cm - Yükseklik: 8,3 cm (nokta hariç).

bb) Araç sağ yan kısımdaki "KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ" yazısı Uzunluk: 200 cm - Yükseklik: 10 cm (nokta hariç), "ÖZEL HALK OTOBÜSÜ" yazısı Uzunluk: 100 cm - Yükseklik: 8,3 cm (nokta hariç).

cc) Araç ön kısım:"ÖZEL HALK OTOBÜSÜ" yazısı Uzunluk: 80 cm - Yükseklik: 6,7 cm (nokta hariç).

dd) Sol ve sağ yan numaralar: 20 x 20 cm, Negatif yazı

ee) Ön ve arka numaralar: 20 x 20 cm, Negatif yazı

ff) Araç içi numara: 20 x 20 cm, Negatif yazı

gg) Yazı karakteri: BOOKMAN

hh) Yazı Renk Kodu: Mavi renk kodu Oracal 641-056

b) ÖHO'lerinin Dizel araçları;

aa) Araç sol yan kısımdaki "KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ" yazısı Uzunluk: 200 cm - Yükseklik: 10 cm (nokta hariç), "ÖZEL HALK OTOBÜSÜ" yazısı Uzunluk: 100 cm - Yükseklik: 8,3 cm (nokta hariç).

bb) Araç sağ yan kısımdaki "KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ" yazısı Uzunluk: 200 cm - Yükseklik: 10 cm (nokta hariç), "ÖZEL HALK OTOBÜSÜ" yazısı Uzunluk: 100 cm - Yükseklik: 8,3 cm (nokta hariç).

cc) Araç ön kısım: "ÖZEL HALK OTOBÜSÜ" yazısı Uzunluk: 80 cm - Yükseklik: 6,7 cm (nokta hariç).

dd) Sol ve sağ yan numaralar: 20 x 20 cm, Negatif yazı

ee) Ön ve arka numaralar: 20 x 20 cm, Negatif yazı

ff) Araç içi numara: 20 x 20 cm, Negatif yazı

gg) Yazı karakteri: BOOKMAN

hh) Yazı Renk Kodu: Beyaz renk kodu Oracal 641-010 (Yeşil zemin üstüne)

Yolcu sayısı ve oturak dizaynı: Özel Halk Otobüslerinde 12 mt araçlar için en az 26+1 koltuk bulunacaktır. Ayrıca otobüslerde en az 20 adet el tutamağı kayış bulunacaktır. İşletmeye

dahil olacak araçların ruhsat düzenlemesi bu sözleşmede belirtilen koltuk sayısına uygun olarak yaptırılacaktır. Araç oturakları ölçü ve imalat malzemesi açısından kent içi taşımacılık standartlarına uygun olacaktır.

Madde 7- İmtiyaz hakkı devri ihalesini alan işleticiler Kayseri Büyükşehir Belediyesi veya yetki verdiği/vereceği tüzel kişilikler tarafından belirlenen bilet sistemi, kamera kayıt sistemleri ve araç takip sistemlerini araçlarında bulundurmaları zorundadırlar.

Madde 8 – İmtiyaz hakkı devri ihalesini alan işleticiler kolluk kuvvetleri, Kayseri Büyükşehir Belediyesi veya yetki verdiği/vereceği tüzel kişilikler'nin denetim elemanları tarafından fiziki olarak veya denetim maksadı ile kurulan elektronik sistemler vasıtası ile 7/24 denetime tabi olacaktır. Tespit edilecek kabahatlere ilişkin yaptırımlar yürürlükte bulunan ilgili mevzuat ve Kayseri Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Yönetmeliği kapsamında uygulanacaktır.

Madde 9 - İmtiyaz hakkı devri ihalesini alan işleticiler, hizmeti Kamu hizmetine egemen olan ilkelere ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yürütmek zorundadır. Ayrıca İmtiyaz sahibi yükümlülüklerini bizzat yerine getirmek zorundadır. Yüklendiği hizmeti bir başkasına gördüremez ve yükümlülüklerini devir edemez. İmtiyaz (ihale) sözleşmesinin başka şahıslara devri, imtiyaz sahibinin hizmete başlamış olması şartıyla, idarenin izin vermesi durumunda 2886 sayılı kanun madde 66 kapsamında mümkün olacaktır. Aksi durumların tespit edilmesi halinde sözleşme Belediyemizce tek taraflı olarak fesh edilerek, ilgili yasal işlemler tesis edilecektir.

Ahmet Şeref BAĞÇECİOĞLU
Ulaşım Pln.Raylı Sistem
Daire Başkanı